



XTREME ///
НАДЕЖНОСТЬ В ДЕТАЛЯХ

141011, Россия, Московская обл.,
г. Мытищи, Фуражный проезд,
владение 4, стр. 2, пом. 2
Тел.: 8-800-777-01-25

info@e-technica.ru
www.e-technica.ru

Ваш дилер Е-Техника



SCAN ME



Экскаваторы - погрузчики

XTREME ///
НАДЕЖНОСТЬ В ДЕТАЛЯХ



Лучшие
мировые
комплектующие



Максимальная
глубина копания
экскаватора = 6,03 м



Максимальная
высота подъёма
погрузчика по шарниру
ковша = 3,7 м



Максимальная
ёмкость
фронтального ковша
4x1 = 1200 литров



Низкие
затраты
на техническое
обслуживание



Быстрое
время цикла



Экономия
топлива

ХТРЕМЕ

НАДЁЖНОСТЬ В ДЕТАЛЯХ

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	4R1040TA производства KIRLOSKAR (Индия)
Тип	4-х цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, норма токсичности Stage 3.
Максимальная мощность	67 кВт (90 л.с.)
Максимальный крутящий момент	350 Нм при 1400 об/мин
Воздушный фильтр	двойной фильтр, внешний с системой циклон
Система холодного пуска	свечи предпускового подогрева двигателя
Топливный фильтр	с индикатором воды в топливной системе, индикатор расположен на многофункциональной панели приборов в кабине оператора.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Полная масса машины (с ковшом 4х1 и телескопической рукоятью), кг	9400

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Энергоэффективная гидросистема постоянного потока с открытым центром и двумя шестерёнчатыми гидронасосами производства фирмы PARKER (США), упрощает обслуживание и гарантирует более длительный срок службы.	
Макс. объём подачи	117,5 л/мин
Рабочее давление	225 бар
Гидрораспределитель	Многосекционный WALVOIL (Италия) с улучшенной производительностью, гарантирует превосходное время безотказной работы. Увеличивает интервалы обслуживания жидкостей и фильтров и тем самым снижает общую стоимость владения.
Управление	Рычаги

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Напряжение, В	12
Ёмкость аккумуляторной батареи, Ач	150
Генератор переменного тока, А	90

РАМА	
Жёсткая стальная усиленной конструкции, с креплением основных элементов с помощью болтовых соединений для облегчения технического обслуживания и ремонта.	

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Передние управляемые колёса с гидростатическим приводом. Радиус поворота (без задействования тормозов) по внешнему углу ковша 5,7 м (по передним колёсам 4,35 м). Для маневрирования в стеснённом пространстве и уменьшения радиуса поворота допустимо использование раздельных тормозных педалей для торможения только на задних колёсах.	

ШИНЫ	
Стандартные	Передние 12,5/80-18 12PR / задние 16,9х28 12PR, шины фирмы ВКТ (Индия) модель AT-621
Устанавливаемые по заказу	Передние 14,5 x 20 / задние усиленные шины 14 x 25 - 20PR

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Synchro-Shuttle TLB1 UP 4WD CARRARO (Италия) для тяжёлых условий эксплуатации проверена и протестирована для обеспечения превосходной мощности привода в любых условиях. Обеспечивает превосходную тягу, способность преодолевать подъёмы, более высокое усилие при работе по перемещению сыпучих материалов и их планированию. Механическое переключение 4х передач синхронизировано. Коробка передач приводится в действие через гидротрансформатор и сервоприводный реверсивный подрулевой переключатель. Рычаг переключения передач для удобства использования оборудован кнопкой сброса трансмиссии (для отключения трансмиссии от двигателя). Функция запуска двигателя только при нейтральном положении коробки передач блокирует пуск двигателя при включённом режиме реверса.	
Переключение режимов 2WD / 4WD	Переключение между режимами 2WD и 4WD («два ведущих колеса» и «четыре ведущих колеса» производится электрически с помощью клавиши с режимами 2WD / 4WD на передней приборной панели.
Количество передач (макс. скорость)	4 вперёд / 4 назад (до 40 км/час вперёд, до 7 км/час назад) Движение задним ходом выше 2-й передачи - не рекомендуется.

МОСТЫ	
CARRARO (Италия) для особо тяжёлых условий работы с планетарными передачами в колёсных ступицах, используются для увеличения грузоподъёмности и долговечности. Передний мост подключаемый в режим 4WD («четыре ведущих колеса»), качающийся ±8° с системой управления поворотом передних колёс. Задний мост ведущий, жёстко закреплённый к шасси.	

КАБИНА	
Стандартная комплектация кабины нового поколения - увеличенного внутреннего объёма для большего комфорта оператора. Закрытая всепогодная с обогревом, вентиляцией и кондиционированием (HVAC), системой защиты ROPS и FOPS (защиты оператора при опрокидывании машины и защиты от падающих предметов). Имеет две двери, полностью открываемые и фиксируемые задние окна. Стеклоочистители с омывателями переднего и заднего стёкол. Регулируемую по наклону рулевую колонку. Систему управления погрузчиком и обратной лопатой с помощью рычагов. Регулируемое пневмоподсёрсное сидение оператора с системой поворота на 180° с ремнём безопасности, подлокотниками и раскладной спинкой. Противоскользящий напольный резиновый коврик с высокими бортами. Вместительный ящик для хранения инструментов. Место для хранения бутылкированной воды. Систему приточной вентиляции с салонным фильтром и 13-ю вентиляционными отверстиями. Переднюю и боковую многофункциональную приборную панель с кнопками ночной подсветки. Автоматизитолу с акустической системой. Боковые регулируемые зеркала заднего вида. Дополнительное рабочее LED освещение (2 фары спереди + 4 фары сзади кабины). Проблесковый маячок.	

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЁМЫ	
Моторное масло, л	11,5
Система охлаждения, л	8
Топливный бак, л	134
Гидробак, л	105
Картер переднего моста, л	9,1
Картер заднего моста, л	17,5
Коробка передач, л	19,5
Тормозная жидкость, л	1,0

ТОРМОЗА	
Рабочие тормоза — двухконтурные с гидравлическим приводом, саморегулирующиеся погружённые в масло многодисковые тормоза включаются раздельно на каждом заднем колесе двумя отдельными педалями. Раздельное управление ножными педалями применимо только при маневрировании в стеснённых условиях. При передвижении машины по дорогам торможение осуществляется исключительно двумя педалями одновременно. Стояночный тормоз – дисковый с ручным включением рычагом.	

ПОГРУЗЧИК	
Погрузчик с параллельной кинематикой и самой высокой в своём сегменте выгрузкой по оси вращения ковша - 3,7 м., обеспечивает возможность загрузки высоких самосвалов (типа HUYA) без дополнительной рамы. Оборудован функциями «автоматического возврата в режим копания» и «самовываривания ковша при подъёме и опускании». Высокопрочная соосная фронтальная каретка имеет превосходное распределение прочности, что предотвращает возможность её повреждения во время операций погрузки-выгрузки. Ковш целостной (ширина, мм) 1,2 м ² (4 в 1), (2380) Высота подъёма по шарниру ковша, мм 3700 Высота разгрузки ковша по нижней кромке (ковш наклонен на 45°), мм 3000 Макс. усилие отрыва на ковше, кгс 6425 Макс. усилие отрыва на стреле погрузчика, кгс 5177 Полезная нагрузка, кг 1980 Стандартные функции для увеличения производительности Возможно совмещение рабочих операций ковшом погрузчика и стрелой при диагональном управлении рычагом управления погрузчиком, на котором также дублируется кнопка сброса трансмиссии, которая может использоваться для лучшего проникновения в кучу материала. Рычаг управления погрузчиком также оборудован кнопкой выбора экономичного режима, чтобы мощность двигателя была доступна для тяги (оба переключателя работают только при удержании нажатыми).	
Дополнительная комплектация По заказу возможна установка системы стабилизации груза RIDE CONTROL, которая обеспечивает комфорт при погрузке и перевалке материалов, а также при движении по неровным дорогам.	

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА	
Обратная лопата имеет усиленную конструкцию и стандартно оборудована телескопической рукоятью, которая позволяет достигать рекордной в своём сегменте глубины копания – 6, 03 м. Допускает поворот на 180° и смещение по каретке (влево/вправо). Включает гидролинии проложенные по стреле и рукояти для подключения гидромолота. Механическая система быстрой смены заднего навесного оборудования (опция). Ковш экскаватора 0,18 м ³ Телескопическая рукоять Выдвинута Макс. глубина копания, мм 6030 Макс. усилие отрыва на ковше, кгс 6018 Макс. усилие отрыва на рукояти, кгс 2072 Грузоподъёмность при полном горизонтальном вылете, кг 850 Тип управления Диагональное (X - тип управления). Левый рычаг управляет СТРЕЛОЙ и ПОВОРОТОМ. Правый рычаг управляет РУКОЯТЬЮ и КОВШОМ.	

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА	
M. Максимальная высота разгрузки ковша при полной высоте подъёма (ковш наклонен на 45°), мм 3000 N. Высота разгрузки поверх бортов при полной высоте подъёма (режущая кромка в горизонтальном положении), мм 3510 O. Максимальная высота подъёма по шарниру ковша, мм 3700 P. Вылет шарнира ковша вперёд при подъёме, мм 430 Q. Вылет ковша при транспортировке (режущая кромка в горизонтальном положении на уровне земли), мм 1570 R. Максимальный вылет при полной высоте подъёма ковша (режущая кромка в горизонтальном положении), мм 1220 S. Максимальный вылет при полном подъёме и полной разгрузке ковша (ковш наклонен на 45°), мм 850 U. Угол поворота ковша на уровня земли, ° 45 V. Угол разгрузки ковша при полном подъёме, ° 45	

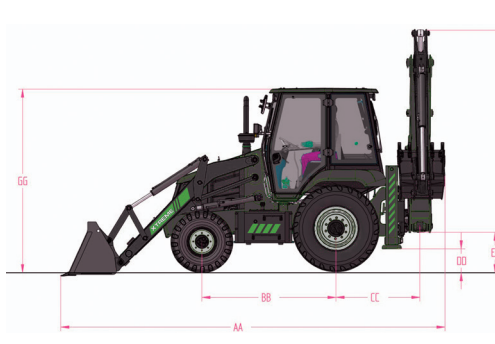
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
AA. Габаритная транспортная длина с ковшом (стрела сложена, смещена вбок и прижата к задней раме), мм 6280 BB. Колёсная база, мм 2140 CC. Расстояние от оси заднего колеса до оси поворота стрелы, мм 1380 DD. Минимальный дорожный просвет для опор стабилизаторов, мм 350 EE. Минимальный дорожный просвет до основания стрелы, мм 590 GG. Высота кабины, мм 2900 HH. Максимальная высота, мм 3958 JJ. Ширина колес - задняя, мм 1750 KK. Ширина колес - передняя, мм 1870 LL. Ширина с фронтальным ковшом, мм 2380 LL1. Ширина (в транспортном положении), мм 2550	

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА	
M. Максимальная высота разгрузки ковша при полной высоте подъёма (ковш наклонен на 45°), мм 3000 N. Высота разгрузки поверх бортов при полной высоте подъёма (режущая кромка в горизонтальном положении), мм 3510 O. Максимальная высота подъёма по шарниру ковша, мм 3700 P. Вылет шарнира ковша вперёд при подъёме, мм 430 Q. Вылет ковша при транспортировке (режущая кромка в горизонтальном положении на уровне земли), мм 1570 R. Максимальный вылет при полной высоте подъёма ковша (режущая кромка в горизонтальном положении), мм 1220 S. Максимальный вылет при полном подъёме и полной разгрузке ковша (ковш наклонен на 45°), мм 850 U. Угол поворота ковша на уровня земли, ° 45 V. Угол разгрузки ковша при полном подъёме, ° 45	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
AA. Габаритная транспортная длина с ковшом (стрела сложена, смещена вбок и прижата к задней раме), мм 6280 BB. Колёсная база, мм 2140 CC. Расстояние от оси заднего колеса до оси поворота стрелы, мм 1380 DD. Минимальный дорожный просвет для опор стабилизаторов, мм 350 EE. Минимальный дорожный просвет до основания стрелы, мм 590 GG. Высота кабины, мм 2900 HH. Максимальная высота, мм 3958 JJ. Ширина колес - задняя, мм 1750 KK. Ширина колес - передняя, мм 1870 LL. Ширина с фронтальным ковшом, мм 2380 LL1. Ширина (в транспортном положении), мм 2550	

РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ	
Телескопическая рукоять втянута / выдвинута A. Максимальная глубина копания, мм 4650 / 6030 B. Максимальный горизонтальный вылет от оси заднего колеса, мм 6870 / 8180 C. Максимальный горизонтальный вылет от оси поворота стрелы, мм 5610 / 6780 D. Макс. горизонт. вылет при полной высоте подъёма от оси поворота стрелы, мм 2290 / 3310 E. Макс. горизонт. боковой вылет от оси поворота стрелы при полном повороте, мм 6160 / 7330 F. Макс. рабочая высота копания (стабилизаторы полностью выдвинуты), мм 6180 / 7030 G. Макс. рабочая высота разгрузки (стабилизаторы полностью выдвинуты), мм 4490 / 5330 H. Боковое смещение оси поворота стрелы, мм 1000 J. Максимальный угол поворота ковша, ° 187	

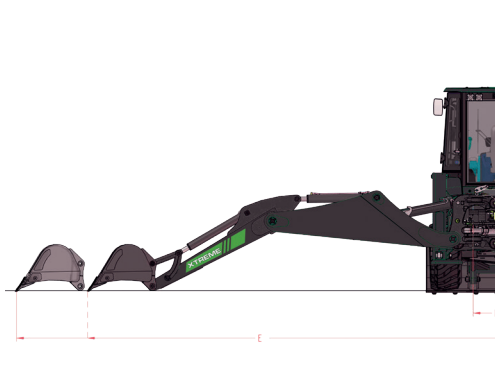
* Предупреждение. Компания ХТРЕМЕ сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленную в данном проспекте, без предварительного уведомления.



ХТРЕМЕ

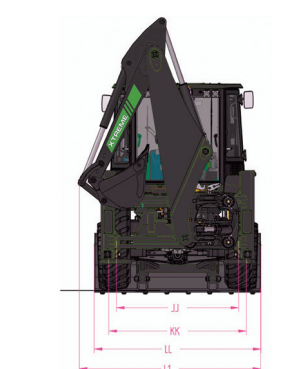
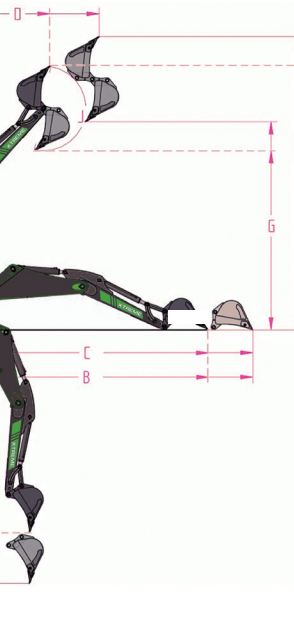
НАДЁЖНОСТЬ В ДЕТАЛЯХ

РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ	
Телескопическая рукоять втянута / выдвинута A. Максимальная глубина копания, мм 4650 / 6030 B. Максимальный горизонтальный вылет от оси заднего колеса, мм 6870 / 8180 C. Максимальный горизонтальный вылет от оси поворота стрелы, мм 5610 / 6780 D. Макс. горизонт. вылет при полной высоте подъёма от оси поворота стрелы, мм 2290 / 3310 E. Макс. горизонт. боковой вылет от оси поворота стрелы при полном повороте, мм 6160 / 7330 F. Макс. рабочая высота копания (стабилизаторы полностью выдвинуты), мм 6180 / 7030 G. Макс. рабочая высота разгрузки (стабилизаторы полностью выдвинуты), мм 4490 / 5330 H. Боковое смещение оси поворота стрелы, мм 1000 J. Максимальный угол поворота ковша, ° 187	



ХТРЕМЕ

НАДЁЖНОСТЬ В ДЕТАЛЯХ





ЛУЧШИЕ МИРОВЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Проверенный временем дизельный двигатель KIRLOSKAR (Индия)



kirloskar

Гидронасосы рабочего оборудования от мирового лидера PARKER (США)/ произведено в Индии



Parker

Внешний воздушный фильтр системы ЦИКЛОН
Дополнительная защита двигателя от пыли

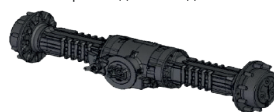


Многосекционный гидрораспределитель от всемирно известного WALVOIL (Италия)/ произведено в Индии



walvoil
FLUID POWER IN MOTION

Задний мост с многодисковым тормозом от мирового лидера CARRARO (Италия)/ произведено в Индии



CARRARO

Передний полноприводный мост 4WD от мирового лидера CARRARO (Италия)/ произведено в Индии



CARRARO



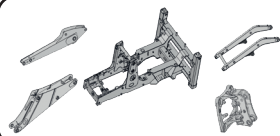
Всемирно известная трансмиссия CARRARO модели Synchro-Shuttle TLB1 UP 4WD (Италия)/ произведено в Индии

CARRARO DRIVETECH

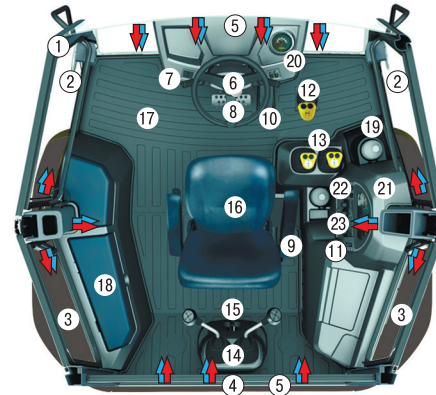


Шины от мирового лидера BKT (Индия)

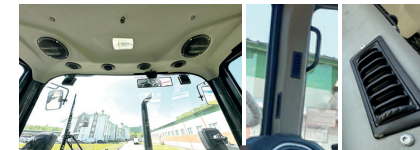
BKT
GROWING TOGETHER



Рама, рукоять, стрела погрузчика и экскаватора изготовлены из высококачественной стали, задняя каретка экскаватора из специального высокопрочного чугуна



Вентиляционные отверстия для равномерного распределения потоков воздуха внутри кабины



Дополнительное рабочее LED освещение (2 фары спереди + 4 фары сзади кабины)



Пневмоподсереженное сиденье оператора

Регулируемая по углу наклона рулевая колонка

Противоскользящий напольный резиновый коврик



КОМПЛЕКТАЦИЯ КАБИНЫ

Комфортабельная кабина нового поколения с большим внутренним объёмом для комфортной работы оператора предназначена для работы в различных климатических условиях и штатно оборудована системой HVAC (обогрева, вентиляции и кондиционирования) - печка и кондиционер по требованию подают в кабину тёплый или холодный воздух через систему вентиляции с 13-ю вентиляционными отверстиями, равномерно распределяющими воздушные потоки внутри кабины и создающими комфортный микроклимат для производительной работы оператора.

Стандартное оборудование кабины:

1. Конструкция кабины в соответствии с системой защиты ROPS и FOPS (защиты оператора при опрокидывании машины и защиты от падающих предметов).
2. Две двери для входа с левой или правой стороны машины.
3. Полностью открываемые и фиксируемые задние боковые окна.
4. Полностью открываемое и фиксируемое цельное заднее стекло.
5. Стеклоочистители с омывателями переднего и заднего стёкол.
6. Регулируемая по углу наклона рулевая колонка.
7. Левый подрулевой переключатель выбора направления движения (FNR) (вперед - нейтраль - назад).
8. Двойная ножная педаль рабочего тормоза.
9. Стояночный дисковый тормоз с ручным включением рычагом.
10. Ножная педаль акселератора (регулирует обороты машины в движении).
11. Ручной акселератор (регулирует обороты экскаватора).
12. Рычаг управления коробкой переключения передач (КПП).
13. Система управления погрузчиком с помощью рычагов.
14. Система управления обратной лопатой с помощью рычагов.
15. Система управления аутригерами с помощью рычагов.
16. Регулируемое пневмоподсереженное сиденье оператора с системой поворота на 180° с ремнём безопасности, подлокотниками и раскладной спинкой.
17. Противоскользящий напольный резиновый коврик.
18. Вместительный ящик для хранения инструментов.
19. Место для хранения бутылки воды.
20. Передняя приборная панель с кнопкой включения полного привода.
21. Боковая многофункциональная приборная панель.
22. Автомагнитола с акустической стерео системой.
23. Система управления HVAC (обогревом, вентиляцией и кондиционированием кабины).

Боковая многофункциональная приборная панель с системой управления HVAC информационными световыми индикаторами состояния машины и кнопками управления.

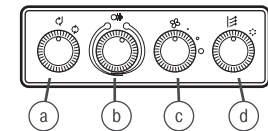


Система HVAC

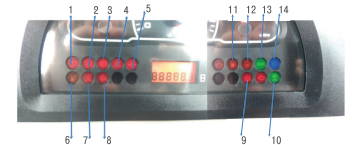
(обогрева, вентиляции и кондиционирования)



Расположение регуляторов системы управления HVAC:
a) – регулятор «Подача внешнего свежего воздуха/Рециркуляция»
b) – регулятор «Отопитель/Кондиционер» (тепло/холод)
c) – регулятор «Скорости вентилятора»
d) – регулятор «Включение кондиционера»

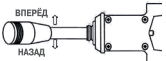
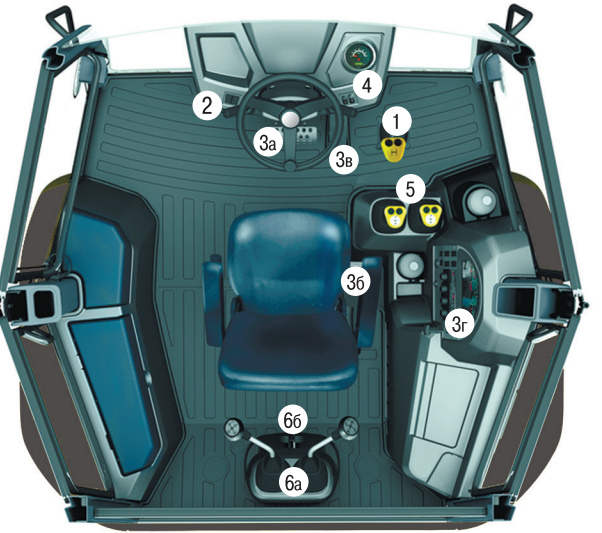


Световые информационные индикаторы состояния машины

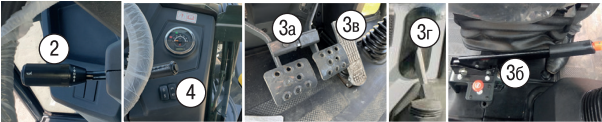


- 1) Индикатор зарядки аккумулятора (вкл. при отсутствии зарядки)
- 2) Индикация температуры двигателя (вкл. при повышении темп.)
- 3) Индикатор стояночного тормоза (вкл. при включении тормоза)
- 4) Индикатор засорения воздушного фильтра (вкл. при засорении)
- 5) Датчик давления моторного масла (выкл. после запуска)
- 6) Индикатор наличия воды в топливе (вкл. при наличии воды)
- 7) Гидравлический индикатор
- 8) Индикатор давления в трансмиссии
- 9) Датчик температуры гидравлического масла
- 10) Индикаторная лампа привода 4WD (вкл. когда машина будет работать в режиме 4WD)
- 11) Индикатор низкого уровня дизельного топлива (вкл. если уровень дизельного топлива низкий)
- 12) Индикатор подогрева двигателя (вкл. при включении свечей подогрева двигателя)
- 13) Индикатор поворота
- 14) Головной свет

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ-ПОГРУЗЧИКОМ



ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- ① **УПРАВЛЕНИЕ синхронизированной коробкой переключения передач (КПП) CARRARO**
Переключение 4-х скоростной КПП производится с помощью рычага переключения передач в соответствии со схемой. Перед переключением передач необходимо нажать на левую кнопку сброса трансмиссии на рычаге КПП (чтобы отключить трансмиссию от двигателя). Как только будет выбрана правильная передача, отпустить кнопку сброса трансмиссии.
- ② **УПРАВЛЕНИЕ ВЫБОРОМ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ**
Производится с помощью левого подрулевого переключателя выбора направления движения (FNR) (вперед - нейтраль - назад). В нейтральном положении переключатель заблокирован для предотвращения случайного срабатывания. Блокировка снимается поднятием выключателя вверх. Для начала движения вперед рычаг необходимо отодвинуть от себя, в то время как для движения в обратном направлении его необходимо потянуть на себя.
- ③ **УПРАВЛЕНИЕ РАБОЧИМ И СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ И ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ**
3a) Левая двойная ножная педаль тормоза отвечает за торможение машины во время движения (общее торможение всех 4-х колёс при передвижении осуществляется исключительно двумя педалями одновременно), раздельное управление педалями тормоза применимо только при маневрировании в стеснённых условиях. 3б) Стояночный тормоз - дисковый с ручным включением рычагом. 3в) Правая ножная педаль - педаль акселератора (регулирует обороты двигателя при движении). 3г) Обороты двигателя при работе экскаватором регулируются с помощью ручного акселератора расположенного справа на боковой многофункциональной панели приборов (при перемещении этого рычага вверх обороты двигателя увеличиваются до 1500 об/мин).
- ④ **ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОЛНОГО ПРИВОДА**
Подключение полного привода производится электрически с помощью клавиши (расположенной справа от рулевой колонки на передней приборной панели), она отвечает за выбор одного из двух режимов работы трансмиссии: 2WD («два ведущих колеса» - привод только на задние колеса) или 4WD («четыре ведущих колеса» - полный привод)
- ⑤ **УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ**
Погрузчик управляется двумя рычагами, левый рычаг работает по принципу PLUS (+) и управляет операциями подъема стрелы, опускания стрелы погрузчика и сброса ковша, возврата операций. Скорость работы навесного оборудования зависит от степени перемещения рычага погрузчика. При меньшем нажатии на рычаг скорость будет меньше, для более высоких скоростей работы погрузчика рычаг следует нажимать полностью. Левая кнопка на рычаге - кнопка «сброса трансмиссии» (она дублирует аналогичную кнопку на рычаге КПП), правая - кнопка выбора «экономичного режима». Обе кнопки работают только при их удержании нажатиями. Правый рычаг погрузчика отвечает за открытие и закрытие челюстей многофункционального ковша 4х1.

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

- «Функция самовыравнивания ковша при подъёме и опускании» - ковш погрузчика поднимается и опускается параллельными рычагами, это гарантирует, что угол наклона ковша погрузчика остается неизменным при его подъёме или опускании.
- «Режим автоматического возврата к копанью» - если левый рычаг управления погрузчиком нажать дальше вперед и потянуть влево, он заблокируется и стрела погрузчика автоматически опустится, а ковш установится параллельно земле, готовый к следующему циклу копания.
- «Совмещение рабочих операций» - Для комбинированных операций левым рычагом погрузчика можно управлять по диагонали. В этом случае ковш погрузчика и стрела могут работать вместе.

⑥ **УПРАВЛЕНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТОЙ И ЗАДНИМИ АУТРИГЕРАМИ**



6a) Обратная лопата экскаватора-погрузчика управляется с помощью 2-х рычагов управления для всех четырех операций. Левый рычаг управляет СТРЕЛОЙ и ПОВОРОТОМ. Правый рычаг управляет РУКОЯТЬЮ и КОВШОМ. Движения рычагами производятся по диагонали (X - тип управления). 6б) Чтобы поднять лапы аутригеров, необходимо отодвинуть рычаги управления аутригерами (они находятся под рычагами управления обратной лопатой) от себя в сторону задней части машины. Чтобы опустить аутригеры - потянуть рычаги на себя.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 4-х цилиндровый дизельный двигатель KIRLOSKAR (Индия) модели 4R1040TA, с рабочим объёмом 4160 см³, мощностью 67 кВт (90 Л.С.), норма токсичности Stage 3
- 4-скоростная полностью синхронизированная коробка передач CARRARO (страна бренда Италия / произведено в Индии) с сервоприводом переключения и гидротрансформатором. Быстрый реверс на всех передачах. Отключаемый полный привод колес. Переключение направления движения (переднего/заднего хода/нейтрали) на левом подрулево переключателе. Отключение трансмиссии на рычаге КПП и рычаге управления погрузчиком.
- Полноприводные передний и задний мост производства CARRARO (страна бренда Италия / произведено в Индии)
- Многосекционный гидрораспределитель производства WALVOIL (страна бренда Италия / произведено в Индии)
- Шестерёнчатый танDEMный гидронасос производства PARKER (страна бренда США / произведено в Индии)
- Шины производства ВКТ (Индия)
- Многофункциональный ковш (4х1) фронтального погрузчика объёмом 1,2м³
- Ковш экскаватора объёмом 0,18 м³
- Телескопическая рукоять обратной лопаты
- Гидролинии для подключения гидромолота на обратной лопате
- Кабина с системой защиты ROPS / FOPS с системой обогрева, вентиляции и кондиционирования (HVAC)
- Автомагнитола с акустической стерео системой
- Система управления погрузчиком и обратной лопатой с помощью рычагов, с функциями погрузчика «автоматический возврат в режим копания» и «самовыравнивание ковша при подъёме и опускании»
- Свечи предпускового подогрева двигателя
- Двойной воздушный фильтр, внешний с системой ЦИКЛОН
- Топливный фильтр с индикатором воды в топливной системе, индикатор расположен на многофункциональной панели приборов в кабине оператора.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Быстросъёмный механизм	Ковши для копания различных размеров	Планировочный ковш с наклоном	Трапецидальный ковш для рытья каналов	Гидромолот	Бур	Рыхлитель	Грейфер

Информация о двигателях KIRLOSKAR:

KIRLOSKAR - крупнейший в Индии производитель дизельных двигателей. Kirloskar Oil Engines Limited (KOEL), зарегистрированная в 1946 году, в настоящее время входит в число ведущих и крупнейших производителей дизельных двигателей, которые производятся и продаются под брендом Kirloskar. В Индии KOEL Engine Sales лидирует по продажам со значительным отрывом среди крупнейших мировых компаний таких как Perkins, Cummins, Iveco и Caterpillar. Дизельный двигатель Kirloskar 4R1040TA — это оптимальное соотношение цены, топливной экономичности и технических параметров.

ХАРАКТЕРНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Более низкий расход топлива по сравнению с другими двигателями этого класса. Высокий резервный крутящий момент. Низкие эксплуатационные расходы по сравнению с другими двигателями своего класса. Период замены смазочного масла составляет 500 часов. Все точки обслуживания, такие как топливный насос, топливоподкачивающий насос, заправка смазочным маслом, щуп, топливный и масляный фильтры расположены с одной стороны двигателя для удобства обслуживания. Форсунки размещены снаружи крышки коромысла, что облегчает техническое обслуживание. Мокрые вкладыши обеспечивают низкую стоимость обслуживания по сравнению с двигателями с сухими вкладышами. Встроенный топливный насос высокого давления Bosch - это простота настройки расхода топлива и обслуживания в полевых условиях.